

「機械停車設備」及「昇降設備」事故發生案例

- 一、機械停車設備常因維護不當，管理單位疏於教導及未依法令規定辦理安全檢查等，肇致「昇降設備」或「機械停車設備」事故及公安事件。
- 二、「機械停車設備」及「昇降設備」乃為日常生活中進步及方便之設施；即使再精密先進之設備，如疏於管理維護，仍有可能損壞甚至傷及使用者財物及身體；近期中、南部發生之事故即為顯著之案例，本協會願再特別呼籲設備使用管理權責單位，留意管理及保養維修，共同維護公共安全。
- 三、本協會鑑於事故案件頻頻發生，對使用者「生命」及「財物」均有損傷，尤以在公共場所使用之機械停車設備發生事故更加嚴重；基於民眾使用上之安全權益，特彙整機械停車近年來各大縣市曾發生機械停車場事故案例，加以分析發生原因及防止方法，以供大眾查詢及瞭解防範，進而減少公安事件發生。【案例統計如下表(佐證資料如附件)】
- 四、本協會為「內政部」指定授權之「昇降設備」及「機械停車設備」專業機構，多年來致力於輔導「停車產業」會員廠商技術發展，與經營環境的改善而努力，從民國 90 年以來已連續獲頒「內政部」評定為「甲等」績優社會團體；輔導會員廠商做好機械停車設備品質及安全檢查等工作，為公共安全嚴格把關，「中華民國立體停車場協會」願盡心全力協助設備業主辦理機關設備之安全檢查，勘驗及諮詢等業務事項，敬請惠予指教。

編號	發生日期 (時間)	新聞 來源	所轄 縣市	地點	事故狀況	專業 廠商	安檢 協會	分析發生原因	防止方法
1	98.12.19 (0006 時)	東森 新聞	台北市	台北車站 旁京站百 貨	電梯使用許可證已逾期一週，台北市建管處發現電梯 34 部過期，立即開罰 30 萬元。	非本 協會	非本 協會	專業廠商未於電梯使用許可證期限前 30 天提出申請安檢作業。	慎選專業廠商保養；並遵守法令、規提前 30 天申請安檢，以維公共安全。
2	99.02.07 (2200 時)	TVBS	台北市	大安區	發生停車塔崩落意外，支撐車子的鐵板崩落，造成車子向後滑落傾斜 45 度，車子損壞無法動彈。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養時未發覺支撐車子鐵板有異樣，導致車子傾斜墮落。	專業廠商保養時須落實每項設備檢測，發覺有異樣，需更換新品，以維安全。
3	100.04.05 (0949 時)	東森 新聞	台中市	台中市	發現關鍵就在這個油壓柱的焊接點，正常的油壓支柱應該是焊接密合，不過發生事故的這根，且是脫落斷裂造成機台傾斜。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養時未發覺油壓支柱已經斷裂脫落，致使上層車板傾斜垮下來，且已發生二次。	更換專業廠商保養，重新訂立合約，內容需要求嚴禁，執行保養時須派專人監督，需更換新品，以維安全。
4	101.04.17 (0829 時)	東森 新聞	台北市	台北市	初步研判事故原因可能是停在何豪傑車子旁的車主，將太多東西堆在車位旁，感應器可能感應錯誤，導致停車位橫移時被卡死，鐵鍊撐不住才會斷裂。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養過程中未細心檢查感應器周邊擺放雜物，無法感應行進中車輛，以致鐵鍊斷掉，發生車台傾斜往下掉。	專業廠商保養時，需仔細檢查機械設備週邊有無擺放雜物，以使感應器正常運作。
5	101.10.21 (0020 時)	東森 新聞	台中市	台中市	才剛停好打開車門，停車平台突然自動往下降緊急按鈕不只沒作用，機械停車位還自動往下降。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養時，未以檢測儀器，檢查緊急按鈕控盤已失效，致使發生事故。	保養檢查需依檢查項目逐項測試，對電子控制盤需以儀器檢測，是否正常使用，發現異常更應修理或更換新品。

編號	發生日期 (時間)	新聞 來源	所轄 縣市	地點	事故狀況	專業 廠商	安檢 協會	分析發生原因	防止方法
6	102.10.14 (1020時)	東森 新聞	彰化市	彰化市	這起事故極可能超出車子限重造成歐系車款平均重量也比國產車重大約100多公斤，4輪傳動的車款更多出300公斤左右，建議民眾要搞清楚愛車的重量，停車才能安心。	非本 協會	非本 協會	車主未注意百貨賣場車子限重標示，以致重量超出機械停車限重，機械車位往下塌。	百貨賣場除標示車輛限重外，亦須在車輛未進入停車位時，設定車子超重感應警示燈及聲音；或以現場管理員提醒車主超重方式為之。
7	103.03.18 (1722時)	TVBS	高雄市	高雄市	地下一樓的機械停車格，發生壓傷人的意外，電梯公司沒把機械停車格好好保養維修，但上方長六公尺寬、兩米半的停車板，卻突然掉落。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養時欠落實，設備未逐項檢測，導致停車板掉落，壓傷施工人員。	更換專業廠商保養，訂立合約時內容需嚴謹，實際執行保養需派專人監看，如無法保養設備，需更換新品。
8	103.09.29 (2100時)	中廣 新聞	台北市	台北市 吳興街	機械式雙層停車位故障，造成一部小轎車卡住，駕駛受困車內。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養未發現鋼索轉盤有故障，亦未實際檢測，以致發生事故。	專業廠商保養時須落實每項設備檢測，發覺有異樣，需更換新品，以維安全。
9	103.12.01 (1340時)	東森 新聞	新北市	板橋區	升降機突然故障，往下一沈，連人帶車卡住在地下一樓。	非本 協會	非本 協會	設備已超過10年餘，保養廠商，亦未落實檢測，導致升降機故障。	超過15年之升降機設備，需更換新品者，亦須更換，以維安全。
10	103.12.02 (1340時)	自由 時報	新北市	新北市 新海路	疑升降定位系統故障，導致原本已升至1樓的機械車位突下沉，卡在地下室與1樓間。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養未落實檢測升降定位系統，導致故障車卡半空中。	升降系統每月保養除實際檢測外，亦須以電子儀器檢查是否有異樣。
11	103.12.10 (0700時)	蘋果 日報	新北市	新北市 中和區 建三路	一輛轎車準備停入機械式地下停車場，疑似機械老舊，直接從一樓墜落地下二樓(B2)。	非本 協會	非本 協會	專業廠商未落實逐項檢查，以致主樑柱螺絲鬆脫，導致升降機無支撐力量，車子墜落B2。	更換專業廠商保養，並遵照檢查表所列項目，逐項檢查，以維安全。
12	103.12.28 (1100時)	TVBS	高雄市	高雄市	電梯降至地下一樓，突然電梯晃一下，隨後電梯既停了。家屬抱怨業者維修速度太慢，指派一名學徒來，還要先看說明書才能維修。	非本 協會	非本 協會	專業廠商派學徒保養員，不熟保養程序，無法排除機械故障。	保養者須具備丙級執照，才能執行保養工作，以免觸犯法令規定。
13	104.01.19 (0700時)	蘋果 日報	台北市	台北市	初步研判是減速機故障導致車板不平均才會陷落；專業廠商才維修後4天發生故障。	非本 協會	非本 協會	專業廠商保養不落實，僅維修後4天就發生陷車事件。	更換專業廠商保養，實際執行保養需派專人監看，如無法保養設備，需更換新品。